



Denominazione **1° SLALOM DELL'OSSOLA**
Luogo e Data Trontano, 14-15 Giugno 2025
Organizzazione Automobile Club Verbano Cusio Ossola
Tipologia Slalom
Calendario Nazionale
Validità N.T.



Data: 14.06.2025
Oggetto: Briefing CP
Allegati: ----

Ora: 13.00
Doc. N.: 3.2
Pagg.: 2

Da: Direttore di gara
A: Tutti Commissari di Percorso
Cc: Commissari Sportivi –Supervisore ACI Sport –Addetto Relazioni Concorrenti

Carissimi Amici,

eccoci giunti a svolgere servizio al 1°Slalom dell'Ossola

Certamente la buona riuscita della manifestazione dipende molto da Voi, dal Vostro comportamento sulla strada, ma soprattutto dall'uso appropriato delle bandiere, della radio e dalla Vostra rapidità negli interventi.

Vi informo che l'Albo di Gara on line, con tutti i documenti ufficiali, sarà consultabile sull'applicazione SPORTITY password ISDO.

Vi chiedo di prendere possesso della Vostra postazione molto presto ed evitare di parcheggiare e far parcheggiare al pubblico le vetture negli spazi indispensabili per il ricovero di eventuali vetture da gara guaste o incidentate.

Distribuitevi quindi in modo da coprire tutto il tratto di birillate assegnato alla Vostra postazione come da piantina del percorso allegato alla presente, tenete sempre un atteggiamento serio e professionale.

Vi ricordo, che la posizione esatta dove Voi dovrete rimanere durante lo svolgimento dell'evento, dovrà essere il punto segnato nel sequenziale e non il cartello che indica il numero della vostra postazione. Il Supervisore e il Direttore di Gara prima dell'inizio delle Prove Ufficiali e della Gara transiteranno sul percorso dalla partenza all'arrivo per verificare il corretto posizionamento, tutti i Commissari di Percorso dovranno attenersi alle disposizioni a loro impartite su eventuali correzioni di posizionamento;

Vi chiedo di indossare tutti i DPI previsti; vi ricordo inoltre, che è assolutamente vietato assumere alcolici o altre sostanze che possano minare l'attenzione e la completa capacità d'azione, fare fotografie, video, diffonderli sui social.

Vi ricordo inoltre che come da art. 8.5 RSN 2025, tutti i titolari di una tessera sportiva ACI non devono esprimere pubblicamente, anche sui social, giudizi o rilievi lesivi della reputazione, dell'immagine o della dignità personale di altri soggetti o di organismi operanti nell'ambito dell'ordinamento sportivo. A chi viola tale articolo gli verrà comminata una sanzione disciplinare come da art. 225 RSN 2025.

Evitate di rimanere in gruppo, posizionatevi sempre in sicurezza e fate in modo di essere visibili ai piloti, al fine di dar loro un maggior senso di sicurezza e di controllo durante le prove e la gara.

Vi chiedo di porre la massima attenzione e di fare in modo di svolgere il Vostro prezioso lavoro con la massima professionalità, rapidità e correttezza.

Se ci fossero problemi inerenti al non adeguato posizionamento del pubblico, avvisatemi immediatamente onde poter far intervenire le Forze dell'Ordine.

Tenete sempre a portata di mano le bandiere, specialmente la **GIALLA** e la **GIALLA ROSSA** e segnalate in modo deciso.

Posizionate gli estintori in dotazione sempre in modo corretto **lasciandoli orizzontali mai verticali e mai sul ciglio della strada.**

Il Capo Posto non si allontani mai dalla postazione radio e prenda accordi precisi con i propri colleghi della postazione, per rendere più efficace qualunque intervento;



COMUNICATE SEMPRE IN MODO CORRETTO TUTTE LE INFORMAZIONI

NECESSARIE ALLA DIREZIONE GARA

Siete Voi i miei occhi sul percorso! Senza Vostre precise informazioni non sono in grado di prendere decisioni rapide!



Denominazione **1° SLALOM DELL'OSSOLA**
Luogo e Data Trontano, 14-15 Giugno 2025
Organizzazione Automobile Club Verbano Cusio Ossola
Tipologia Slalom
Calendario Nazionale
Validità *N.T.*



Durante le QUATTRO sessioni prova e gara, in caso di incidente o guasti meccanici alle vetture, fate in modo di far passare, se possibile, con le bandiere **GIALLE** le vetture che sono ancora sul percorso, specialmente nelle prove, mentre il Capo Posto mi chiederà, eventualmente, di fermare le partenze per liberare la strada. Ricordate che il tempo per l'intervento di un carro attrezzi va' dai 15 ai 45 minuti.

Chi avrà nella propria postazione i **MEZZI di SERVIZIO** esempio **Ambulanza, Carro Attrezzi, ed Anti Incendio** vi **prenda contatto subito**.

Al termine delle Prove e della Gara la riapertura del percorso, verrà **data in coda al "Serpentone" in discesa**, e le vetture fermatesi potranno accodarsi per scendere. Durante la discesa delle vetture va tolto il birillo centrale in tutte le birillate e poi immediatamente riposizionato.



FINO A QUANDO NON TRANSITERA' DAVANTI ALLA VOSTRA POSTAZIONE NON FATE MUOVERE NESSUNO DEL PUBBLICO NÈ IN DISCESA NÈ IN SALITA

Compilate sempre un rapportino per ogni danno che venisse causato è indispensabile per l'assicurazione.



VI INVITO ANCORA UNA VOLTA A NON SCENDERE SULLA STRADA, A NON FARE SEGNALAZIONI STRANE CON LE MANI AI PILOTI E AD UTILIZZARE, CORRETTAMENTE, SOLO LE BANDIERE.

Ricordate che l'esposizione della bandiera **ROSSA (esposta sempre a scendere)** comporta l'arresto della Gara e il conseguente riallineamento delle vetture che fermate.



PONETE PERTANTO MOLTA, MOLTA ATTENZIONE PRIMA DI ESPORLA

Vi ricordo brevemente l'utilizzo delle bandiere di segnalazione:

- Bandiera rossa:** deve essere mostrata ai Conduuttori quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa, **che deve essere esposta agitata**, i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto;
- Bandiera gialla:** deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo. Alla vista della bandiera gialla, **che deve essere esposta agitata**, i Conduuttori devono immediatamente ridurre la velocità ed essere pronti a cambiare direzione o a fermarsi a causa di un pericolo sul bordo o su una parte del percorso. Deve essere esposta immediatamente prima del pericolo.
- Bandiera gialla con righe rosse:** deve essere mostrata ai Conduuttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua; **deve essere esposta fissa** da tutti gli Ufficiali di Gara presenti lungo la tratta di percorso interessata dal pericolo;
- Bandiera blu:** deve essere mostrata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce; alla vista della bandiera blu, che deve essere esposta agitata, il Conduuttore più lento deve agevolare il compimento del sorpasso;

Vi chiedo di informare tempestivamente la Direzione Gara qualora i Conduuttori non rispettino le bandiere esposte.

Vi ricordo infine che siamo ospiti del territorio, è quindi doveroso rispettare l'ambiente e garantire la sostenibilità ambientale.

Non lasciate rifiuti di nessun genere nella vostra postazione o nelle aree dove prestate servizio.

Certo della Vostra professionale collaborazione, Vi ringrazio e auguro a tutti Voi un Buon lavoro!!!

Il direttore di Gara

